

BUSES METROPOLITANA S.A.
Estados financieros Consolidados
Al 31 de diciembre de 2010 y 2009
Incluyen informe de auditores independientes

BUSES METROPOLITANA S.A.

Estados Financieros consolidados al 31 de diciembre de 2010 y 2009

CONTENIDO

Informe de los auditores independientes
Balance general consolidado
Estado de resultados consolidado
Estados de flujo de efectivo consolidado
Notas a los estados financieros consolidados

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de fomento

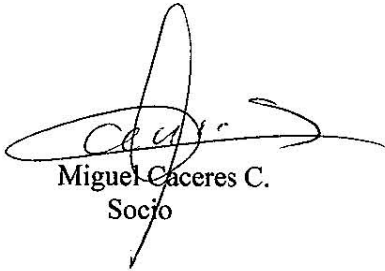
INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Señores
Accionistas y Directores
Buses Metropolitana S.A.
Presente

1. Hemos efectuado una auditoría a los balances generales consolidados de Buses Metropolitana S.A. al 31 de diciembre de 2010 y 2009 y a los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Buses Metropolitana S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos.
2. Excepto por lo que se indica en el párrafo 3 siguiente, Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Compañía, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.
3. Al 31 de diciembre la sociedad posee inversiones en su filial equivalente al 1,8% del total de activos de la empresa, a la fecha no hemos obtenido los estados financieros auditados de la filial Sociedad Inmobiliaria de Fomento y Desarrollo del Transporte S.A., saldo que no hemos podido validar mediante pruebas alternativas.
4. En nuestra opinión, excepto por los efectos de aquellos ajustes, de haberse requerido alguno, que pudieron haber sido necesarios si hubiéramos contado con los estados financieros auditados de la filial al 31 de diciembre de 2010, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Buses Metropolitana S.A. y Filial al 31 de diciembre de 2010 y 2009 y los resultados consolidados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

5. Como se menciona en Nota N° 40 a los Estados Financieros, a partir del 1 de enero de 2011 Buses Metropolitana S.A. adoptará como principios de contabilidad generalmente aceptados las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), de acuerdo con instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Keystone Auditores Ltda.
RUSSELL BEDFORD CHILE



Miguel Caceres C.
Socio

Santiago, 22 de febrero de 2011.

BUSES METROPOLITANA S.A.
Balance General Consolidado
Al 31 de diciembre de 2010 y 2009

ACTIVOS	2010	2009
	<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
ACTIVO CIRCULANTE		
Disponible	1.687.842	3.379.865
Deposito a Plazo	701.472	-
Valores Negociables	1.295	-
Deudores por venta (neto)	1.377.528	1.301.749
Deudores varios (neto)	780.874	1.004.615
Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	301.977	51.873
Existencias (neto)	71.489	58.442
Impuestos por recuperar	812.764	226.973
Gastos pagados por anticipado	610.513	521.177
Impuestos diferidos	2.285.773	869.277
Otros activos circulantes	<u>5.481.900</u>	<u>3.604.137</u>
Total activo circulante	<u>14.113.427</u>	<u>11.018.108</u>
ACTIVO FIJO		
Terrenos	5.713.562	7.016.208
Construcción y obras de infraestructura	2.886.383	2.758.633
Maquinarias y equipos	71.810.791	66.383.762
Otros activos fijos	676.012	526.660
Depreciación (menos)	<u>(19.459.141)</u>	<u>(12.171.775)</u>
Total activo fijo	<u>61.627.607</u>	<u>64.513.488</u>
OTROS ACTIVOS		
Menor valor de inversiones	279.850	295.940
Mayor valor de inversiones (menos)	(56.963)	(60.761)
Impuesto Diferido a Largo Plazo	3.419	-
Intangibles	16.448	-
Otros	<u>-</u>	<u>277.699</u>
Total otros activos	<u>242.754</u>	<u>512.878</u>
Total activos	<u><u>75.983.788</u></u>	<u><u>76.044.474</u></u>

Las Notas adjuntas N° 1 a la 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados

BUSES METROPOLITANA S.A.
Balance General Consolidado
Al 31 de diciembre de 2010 y 2009

	2010	2009
	<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
PASIVOS Y PATRIMONIO		
PASIVO CIRCULANTE		
Obligaciones con bancos e instituciones financieras Largo Plazo- Porción corto Plazo	725.304	430.508
Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año	7.412.884	7.329.685
Cuentas por pagar	948.440	975.011
Documentos por pagar	1.393.618	1.697.603
Acreedores varios	328.422	2.860.736
Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	-	536.436
Provisiones	3.150.027	5.429.301
Retenciones	645.261	420.937
Impuesto a la Renta	-	426.675
Otros pasivos circulantes	-	193.777
Total pasivo circulante	<u>14.603.956</u>	<u>20.300.669</u>
PASIVO LARGO PLAZO		
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	655.659	1.006.948
Documentos por pagar largo plazo	40.953.017	46.727.957
Acreedores varios largo plazo	17.164	369.797
Provisiones Largo Plazo	7.231.066	1.864.286
Total pasivos a largo plazo	<u>48.856.906</u>	<u>49.968.988</u>
INETERES MINORITARIO	<u>66.669</u>	<u>66.277</u>
PATRIMONIO		
Capital pagado	11.517.353	11.517.353
Sobreprecio en venta de acciones propias	34.829	34.830
Pérdidas acumuladas (menos)	(5.843.643)	(14.142.957)
Utilidad del ejercicio	6.747.718	8.299.314
Total patrimonio	<u>12.456.257</u>	<u>5.708.540</u>
Total pasivos y patrimonio	<u><u>75.983.788</u></u>	<u><u>76.044.474</u></u>

Las Notas adjuntas N° 1 a la 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados

BUSES METROPOLITANA S.A.
Estado de Resultado Consolidado
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2010 y 2009

	2010	2009
	<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
RESULTADO DE EXPLOTACION		
Ingresos de explotación	57.303.588	53.481.161
Costos de explotación (menos)	<u>(49.934.377)</u>	<u>(45.938.664)</u>
Margen de explotación	<u>7.369.211</u>	<u>7.542.497</u>
Gastos de administración y ventas (menos)	<u>(3.249.003)</u>	<u>(4.304.567)</u>
Resultado de explotación	<u>4.120.208</u>	<u>3.237.930</u>
RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION		
Ingresos financieros	19.169	28.639
Otros Ingresos fuera de la explotación	19.472	12.297
Amortización menor valor de inversiones (menos)	(16.173)	(12.195)
Gastos financieros (menos)	(3.945.595)	(4.493.085)
Otros egresos fuera de la explotación (menos)	(136.085)	(232.017)
Corrección monetaria	1.579.243	(1.615.647)
Diferencias de cambio	<u>3.712.796</u>	<u>13.626.656</u>
Resultado no operacional	<u>1.232.827</u>	<u>7.314.648</u>
Resultado antes de impuesto a la renta	<u>5.353.035</u>	<u>10.552.578</u>
Impuesto a la renta	1.400.026	(1.756.757)
Ítems Extraordinarios	-	(536.436)
Utilidad líquida antes de Interés Minoritario	<u>6.753.061</u>	<u>8.259.385</u>
Interés Minoritario	(9.141)	36.131
Utilidad Líquida	<u>6.743.920</u>	<u>8.295.516</u>
Amortización mayor valor de inversiones	3.798	3.798
UTILIDAD DEL EJERCICIO	<u><u>6.747.718</u></u>	<u><u>8.299.314</u></u>

Las Notas adjuntas N° 1 a la 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados

BUSES METROPOLITANA S.A.
Estado de flujo de efectivo consolidado
Al 31 de diciembre de 2010 y 2009

	2010 M\$	2009 M\$
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES OPERACIONALES		
Utilidad del ejercicio	6.747.718	8.299.314
Resultado en ventas de activos	231	(2.050)
(Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	231	(2.050)
Cargos (abonos) a resultados que no representan flujo de efectivo:	7.137.092	1.252.059
Depreciación del ejercicio	7.301.420	6.541.906
Amortización de intangibles	330.853	629.249
Castigos y provisiones	3.082.252	6.083.516
Amortización menor valor de inversiones	16.173	12.195
Amortización mayor valor de inversión	(3.798)	(3.798)
Corrección monetaria neta	(1.579.243)	1.615.647
Diferencia de cambio	(3.712.797)	(13.626.656)
Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)	1.702.232	-
Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo	199.477	(1.421.193)
Deudores por venta	(107.529)	86.918
Existencias	(14.472)	9.293
Otros activos	321.478	(1.517.404)
Variación de Pasivos que afectan al flujo de efectivo	(253.408)	7.411.144
Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación	(1.759.173)	4.569.814
Intereses por Pagar	1.464.674	-
Impuesto a la Renta por pagar (neto)	41.091	426.675
Otras cuentas por pagar relac. con el resultado fuera de explotación	-	2.414.655
Utilidad (Pérdida) del interés minoritario	9.141	(36.131)
Total flujo originado por actividades operacionales	<u>13.840.251</u>	<u>15.503.143</u>
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Obtención de préstamos	597.789	-
Pago de préstamos (menos)	(2.289.597)	(8.213.098)
Pagos de otros préstamos de empresas relacionadas(menos)	(521.191)	-
Total flujo originado por actividades de financiamiento	<u>(2.212.999)</u>	<u>(8.213.098)</u>
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		
Ventas de activo fijo	-	7.155
Otros Ingresos de Inversión	-	280.191
Incorporación de activos fijos (menos)	(10.189.144)	(4.202.505)
Pago Intereses capitalizados (menos)	(1.452.343)	(44.740)
Otros Desembolsos de Inversión(menos)	(20.161)	-
Total flujo originado por actividades de inversión	<u>(11.661.648)</u>	<u>(3.959.899)</u>
FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO	<u>(34.396)</u>	<u>3.330.146</u>
EFFECTO INFLACION SOBRE EFECTIVO Y EFEC. EQUIVALENTE	59.147	(1.171)
VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFEC. EQUIVALENTE.	24.751	3.328.975
SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	2.365.858	50.890
SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	<u><u>2.390.609</u></u>	<u><u>3.379.865</u></u>

Las Notas adjuntas N° 1 a la 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados

BUSES METROPOLITANA S.A.
Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2010 y 2009

NOTA 1- INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE VALORES

La Sociedad Matriz fue creada con fecha 16 de Abril del año 2004, como "Buses Metropolitana S.A." según consta en escritura pública.

Con fecha 26 de octubre de 2004 la Sociedad se encuentra inscrita con el N 853 en el registro de valores en la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con la entrada en vigencia de la ley 20.382 de octubre de 2009, se procedió a cancelar su inscripción nro.853 en el registro de valores y paso a formar parte del registro de Entidades Informantes nro.107.

El objeto de la Sociedad es:

- a) Prestación de servicios de transporte público en vías licitadas.
- b) Servicio de publicidad estática y dinámica
- c) Venta de información relativa al funcionamiento de sus servicios.
- d) Participación en los sistemas de compensación y/o de permisos de emisión transables asociados al plan de prevención y descontaminación atmosférica de la Región Metropolitana.

NOTA 2- CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

- a) Período contable

Los estados financieros consolidados corresponden a los periodos terminados al 31 de diciembre de 2010 y 2009.

- b) Bases de Preparación

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo a normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuáles concuerdan con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el colegio de contadores de Chile A.G.

En el caso de existir discrepancias entre las bases señaladas, primaran las normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

c) Bases de Consolidación

Los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2010 y 2009 incluyen los activos, pasivos, resultados y flujo de efectivo de la sociedad matriz y la filial de la Sociedad Inmobiliaria de Fomento y Desarrollo del Transporte S.A. Para efectos de consolidación se han eliminado las transacciones significativas y los saldos intercompañías, dando reconocimiento a la participación de otros inversionistas en el balance general y en el estado de resultado bajo el rubro interés minoritario.

RUT	Nombre	Porcentaje de Participación			
		31/12/2010		31/12/2009	
		Directo	Indirecto	Total	Total
96.763.790-4	Sociedad Inmobiliaria de Fomento y Desarrollo	91,00	-	91,00	90,20

d) Bases de presentación

A efectos de posibilitar una mejor comparación de las cifras mostradas en los estados financieros consolidados, los montos indicados en notas al 31 de diciembre de 2009 se presentan actualizados extracontablemente en un 2.5%.

Por motivo de sesión de directorio de fecha 13 de Julio de 2010, en donde se determino vender terrenos que la Sociedad posee, por lo cual se reclasifico desde el Activo Fijo al Activo Disponibles para la venta en corto plazo según lo establece dicha sesión.

Adicionalmente la provisión de mantención se reclasifico para efecto de presentación una porción al largo plazo, en relación al estudio técnico del costo de mantención de los buses por kilometraje recorrido, el que está proyectado a 8 años plazo.

e) Corrección monetaria

Los estados financieros consolidados han sido corregidos monetariamente a objeto de reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda ocurrida en los respectivos períodos, aplicando para ello normas sobre corrección monetaria de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados. El índice aplicado fue el Índice de Precios al Consumidor publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas, el que alcanzó un 2.5% para el período 1 de enero al 31 de diciembre de 2010 (-2.3% para el período anterior).

Las cuentas de resultado se presentan históricas con excepción de la depreciación, la cual se calcula sobre valores actualizados del activo fijo, la actualización de cuentas de resultado es requerida por los principios contables generalmente aceptados en Chile, efecto que en todo caso no incide en el resultado final o patrimonio.

f) Bases de conversión

Los saldos en moneda de origen han sido traducidos a moneda nacional a las equivalencias vigentes al cierre del período, como sigue:

	Al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	\$	\$
Dólar estadounidense (US\$)	468,01	507,10
Unidad de fomento (UF)	21.455,55	20.942,88

g) Existencias

Bajo este rubro se presenta el stock de combustible (petróleo) al valor del costo de las últimas compras.

h) Estimación deudores incobrables

La provisión deudores incobrables es determinada por la Sociedad sobre la base del análisis individual de cada deudor.

i) Activo fijo

Los bienes del activo fijo se presentan a su valor de adquisición corregido monetariamente, el cual incluye los costos de financiamiento incurridos por la Sociedad, hasta que los bienes están en condiciones de ser utilizables.

j) Depreciación activo fijo

Las depreciaciones de los bienes del activo fijo se calculan en base al método de depreciación lineal, considerando los años de vida útil total remanente de los bienes.

k) Otros activos

Corresponde al valor del pago estipulado y ofrecido como reserva técnica, fijado en las Bases de Licitación y en el Contrato de Licitación, para obtener el derecho de concesión de uso de vías de la ciudad de Santiago para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros.

l) Amortización otros activos

La amortización de la reserva técnica ha sido calculada de acuerdo al método de amortización lineal, considerando el período de duración del contrato de la concesión que es de 48 meses para la Troncal N 5.

m) Mayor Valor de Inversiones

Corresponde a la diferencia acreedora que se origina al ajustar el costo de la inversión ya sea en el momento de adoptarse el método de V.P.P., o al efectuar una nueva compra, el monto así determinado es amortizado con abono a resultados del período considerando el período de retorno estimado de la inversión, el que se ha estimado en 20 años.

n) Menor Valor de Inversiones

El menor valor resulta de la diferencia deudora entre el costo de la inversión y el valor patrimonial proporcional, hasta la entrada en vigencia del Boletín Técnico 72 que determina el cálculo sobre los valores económicos estimados de los activos y pasivos adquiridos (tanto tangibles como intangibles) en base al "método de adquisición". Su plazo de amortización no excede los veinte años, de acuerdo al período estimado de retorno de cada inversión.

o) Impuestos a la renta e impuestos diferidos

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009 la sociedad determina su resultado tributario conforme a las disposiciones establecidas en la ley de la renta (DL824).

De acuerdo a lo establecido en el boletín técnico número 60 y boletines complementarios emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y las Normas indicadas en la Circular número 1.466 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la Sociedad ha contabilizado los efectos por los impuestos diferidos originados por diferencias temporarias, beneficios por pérdidas tributarias y otros eventos que crean diferencias entre el resultado contable y tributario.

p) Estado de flujos efectivos

Para efectos de la preparación del Estado de flujo de efectivo de acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico 50 del Colegio de Contadores de Chile A.G., la sociedad considera como efectivo equivalente todas las inversiones financieras de fácil liquidación, pactadas a un máximo de 90 días.

Bajo "Flujos originados por actividades de operación" se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el estado de resultados.

q) Vacaciones del personal

La sociedad determina y registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal, sobre base devengada.

r) Indemnización por años de servicio

Se provisiona conforme al valor actual del beneficio, según método de costo devengado, con una tasa de interés anual de 5% y una permanencia futura variable de acuerdo a los años estimados según la duración de la renovación de la concesión que es 8 años más, sobre la base de cálculo actuariales.

s) Provisión mantención y reparación de buses

La sociedad Matriz a provisionado el costo de las mantenciones y reparaciones de los buses sobre la base devengado, de acuerdo al costo de mantención por kilómetro recorrido como deterioro y mantención de cada bus.

t) Ingresos operacionales

La sociedad Matriz reconoce los ingresos pagados por el administrador Financiero Transantiago (AFT) en base al número de pasajeros transportados.

NOTA 3 – CAMBIOS CONTABLES

Cambio principio contable

Entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2010, no se han producido cambios en la aplicación de los principios contables respecto del periodo anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los estados financieros.

Cambio en estimación contable

Indemnización por años de servicios

La sociedad ha realizado una estimación del costo por indemnización por años de servicios, sobre la base de plazos del proyecto Transantiago, troncal 5, con vencimiento a 8 años.

Provisión de Mantención

Sobre la base de evaluación del proyecto definido a 8 años, la sociedad ha realizado un estudio técnico de los valores de mantención de los buses, sobre la base de kilometraje recorrido.

NOTA 4 – VALORES NEGOCIABLES

A la fecha de los presentes Estados Financieros Consolidados se presenta bajo este rubro un Fondo Mutuo Proximidad según detalle adjunto.

	2010	2009
	M\$	M\$
<u>Instrumentos</u>		
<u>Fondo Mutuo Banco Scotiabank</u>	<u>1.295</u>	<u>-</u>
<u>Total Valores Negociables</u>	<u>1.295</u>	<u>-</u>

NOTA 5 –DEUDORES CORTO Y LARGO PLAZO

Al 31 de diciembre se presenta bajo este rubro los siguientes conceptos:

a) Deudores por venta

Corresponde principalmente a los ingresos devengados por la operación en el transporte de pasajeros pendiente de cobro a fecha de cierre, cuya liquidación es emitida por el Administrador Financiero Transantiago.

b) Documentos por cobrar

El saldo neto de esta cuenta al 31 de diciembre de 2010, representa documentos por cobrar originados por operaciones comerciales.

c) Deudores varios

Dentro de este rubro se clasifican todas aquellas cuentas por cobrar que corresponden a conceptos diferentes al del giro normal de la empresa.

d) Estimación deudores incobrables

El saldo de la cuenta corresponde a la provisión determinada en base a la antigüedad de las cuentas por cobrar.

Rubro	Hasta 90 días		Total Circulante(neto)	
	2010	2009	2010	2009
	M\$	M\$	M\$	M\$
Deudores por Ventas	1.377.528	1.301.749	1.377.528	1.301.749
Deudores varios	780.874	1.004.615	780.874	1.004.615

NOTA 6 – SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

Corresponden a operaciones del giro social pactadas en pesos que no están amparadas por un contrato de cuenta corriente mercantil, que no generan intereses y cuya condición de pago es, habitualmente, a menos 1 año.

Los montos indicados como transacciones en cuadro adjunto, corresponden a operaciones comerciales con empresas relacionadas, las que son efectuadas bajo condiciones de mercado, en cuanto a precio y condiciones de pago. Se han consignado todas las transacciones con empresas relacionadas.

a) Documentos y cuentas por cobrar:

RUT	Sociedad	Corto plazo	
		2010 M\$	2009 M\$
99.557.430-6	Buses Capital S.A.	-	18.190
70.968.600-3	AG Avda. Matta Peñalolen	4.108	4.211
96.902.850-6	AG de Transporte Nueva Ovale	8.215	8.420
70.074.700-K	AG de Transportes Los Dominicos	5.477	5.614
70.017.480-8	AG Pila Recoleta	10.406	10.666
70.696.500-9	AG Plaza Egaña	2.944	3.018
77.087.900-0	Transportes Caburga	1.711	1.754
76.071.048-2	Buses Vule S.A	172.026	-
99.546.310-5	Comercial Nuevo Milenio S.A	97.090	-
	Totales	<u>301.977</u>	<u>51.873</u>

b) Documentos y cuentas por pagar:

RUT	Sociedad	Corto plazo	
		2010 M\$	2009 M\$
6.350.882-9	Juan Pinto Zamorano	-	536.436
	Totales	<u>-</u>	<u>536.436</u>

c) Saldos y transacciones con entidades relacionadas:

Nombre Sociedad	R.U.T.	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto M\$	2010	2009	
					Efectos en Resultado (Cargo)/Abono M\$	Efectos en Resultado (Cargo)/Abono M\$	
Miguel Herane E.	03.636.762-8	Director	Honorarios	29.333	(29.333)	27.333	(27.333)
Gabriel Mallia Valdebenito	05.129.779-2	Director	Honorarios	29.333	(29.333)	27.333	(27.333)
Juan Pinto Zamorano	06.350.882-9	Accionista	Cuenta Corriente	-	-	536.436	-
Luis Valdés V.	08.571.441-4	Director	Honorarios	29.333	(29.333)	27.333	(27.333)
Jorge Gomez P.	06.051.829-7	Director	Honorarios	-	-	9.111	(9.111)
María González Cáceres	05.069.014-8	Director	Honorarios	29.333	(29.333)	18.222	(18.222)
Jorge Riveros Palma	06.131.342-7	Director	Honorarios	29.333	(29.333)	27.333	(27.333)
Comercial Nuevo Milenio S.A.	99.546.310-5	Accionistas	Compra Terreno	-	-	536.006	-
Comercial Nuevo Milenio S.A.	99.546.310-5	Accionistas	Cuenta Corriente	650.000	-	-	-
Comercial Nuevo Milenio S.A.	99.546.310-5	Accionistas	Arriendo Buses	97.977	97.977	-	-
Buses Vule S.A	76.071.048-2	Accionistas	Arriendo Buses	172.026	172.026	-	-
				<u>1.066.668</u>	<u>123.338</u>	<u>1.209.107</u>	<u>(136.665)</u>

NOTA 7 – EXISTENCIAS

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009, las existencias están compuestas por stock de petróleo, valorizado de acuerdo a lo descrito en nota 2 g)

Rubro	2010	2009
	M\$	M\$
Petróleo	71.489	58.442
Totales	71.489	58.442

NOTA 8 – IMPUESTOS DIFERIDOS E IMPUESTO A LA RENTA

a) Información general

Al 31 de diciembre de 2010 la Sociedad matriz no ha provisionado Impuestos a la Renta de Primera categoría por presentar renta líquida imponible negativa. Al 31 de diciembre de 2009 la Sociedad ha provisionado impuesto a la Renta de primera categoría de acuerdo al criterio descrito en la Nota 2o)

b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se contabilizan conforme al criterio descrito en la Nota 2o).

Conceptos	2010		2009	
	Impuesto Diferido Activo		Impuesto Diferido Activo	
	Corto Plazo	Largo Plazo	Corto Plazo	Largo Plazo
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión cuentas incobrables	405.898	-	655.591	-
Provisión de vacaciones	148.631	-	132.808	-
Depreciación Activo Fijo	1.245.417	-	-	-
Indemnización por años de servicio	485.827	-	-	-
Otros eventos	-	-	4.921	-
Perdida Tributaria	676.912	3.419	-	-
Provisión Mantenición y Rep. Buses	-	-	316.929	-
Provisión de valuación	676.912	-	240.972	-
Total	2.285.773	3.419	869.277	-

c) Impuestos a la renta

Los impuestos a la renta se contabilizan conforme al criterio descrito en la Nota 2 o).

Ítem	2010 M\$	2009 M\$
Gasto Tributario corriente (provisión impuesto)	(41.091)	(426.675)
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	1.441.117	-
Beneficio tributario por perdidas tributarias	3.995	(1.009.787)
Efecto en activos o pasivos por impto. dif. por cambios en la provision de valuación	(3.995)	(320.295)
Totales	<u>1.400.026</u>	<u>(1.756.757)</u>

NOTA 9– OTROS ACTIVOS CIRCULANTES CORTO Y LARGO PLAZO

Bajo este rubro se presenta lo siguiente:

- a) Según sesión de directorio de fecha 13 de julio de 2010, se determinó vender terrenos que la sociedad posee, por lo cual se reclasifico desde el activo fijo a activos disponibles para la venta en corto plazo según lo establece dicha sesión.
- b) Fondos retenidos por el Administrador de Garantía (Banco Santander), para garantizar los pagos semestrales a Daimler Chrysler do Brasil Ltda. y Banco Nacional de Desenv. Econ. De Brasil.
- c) La porción que se encuentra por amortizar dentro del corto plazo correspondiente a la póliza de Garantía emitida por la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A., a nombre de la Subsecretaria de Transporte, a objeto de garantizar el fiel cumplimiento del contrato de Concesión hasta el año 2011, cuyo monto asegurado es de UF 167.000.

	Moneda	Valor Cuota Mensual	Corto plazo		Largo plazo	
			2010	2009	2010	2009
			M\$	M\$	M\$	M\$
a) Terrenos para la Venta			2.630.942	-	-	-
Sub-total			2.630.942	-	-	-
b) Fondos entregados en Garantía						
Banco Santander	US\$	5.468.276	2.559.208	2.714.247	-	-
Banco Santander	\$		-	553.084	-	-
Sub-total			2.259.208	3.267.331	-	-
c) Garantía Fiel cumplimiento	UF	12.936,42	277.558	333.239	-	277.699
Sub-total			277.558	333.239	-	277.699
d) Otros						
Garantías	\$		14.192	3.567	-	-
Sub-total			14.192	3.567	-	-
Total			5.481.900	3.604.137	-	277.699

El monto de amortización de la Reserva Técnica y Garantía fiel cumplimiento por el período a diciembre de 2010 fue de M\$ 328.976. (M\$ 629.249.- a Diciembre de 2009), el que se clasifica dentro de Costos de Operación.

NOTA 10 – ACTIVOS FIJOS

El detalle de activos fijos al 31 de diciembre de 2010 y 2009, está compuesto por:

<u>Descripción</u>	<u>2010</u> M\$	<u>2009</u> M\$
Terrenos (a)	5.713.562	7.016.208
Construcciones y obras de infraestructura	2.886.383	2.758.633
Maquinarias y equipos (b)	71.810.791	66.383.762
Otros activos fijos		
Equipos computacionales	172.267	150.388
Muebles y equipos de oficina	503.745	376.272
Total otros activos fijos	<u>676.012</u>	<u>526.660</u>
Total activo fijo bruto	<u>81.086.748</u>	<u>76.685.263</u>
Depreciación acumulada al inicio		
Construcciones y obras de infraestructura	(586.250)	(528.061)
Maquinarias y equipos	(11.165.750)	(4.746.200)
Otros activos fijos	(405.720)	(355.607)
Total depreciación acumulada	<u>(12.157.720)</u>	<u>(5.629.868)</u>
Depreciación del ejercicio		
Construcciones y obras de infraestructura	(68.958)	(57.936)
Maquinarias y equipos	(7.187.006)	(6.432.791)
Otros activos fijos	(45.458)	(51.180)
Total depreciación del ejercicio	<u>(7.301.421)</u>	<u>(6.541.907)</u>
Total depreciación acumulada	<u>(19.459.141)</u>	<u>(12.171.775)</u>
Total activo fijo neto	<u>61.627.607</u>	<u>64.513.488</u>

Al cierre del ejercicio se ha registrado Depreciación por M\$ 7.301.421, las cuales se han clasificado: Gasto de Administración y Ventas M\$ 143.036, y en Costos Operacionales M\$ 7.158.385

a) En el mes de noviembre de 2008, Buses Metropolitana S.A adquirió terrenos por un total de UF 47.977,6955 y en marzo UF 28.936,0359 a la Sociedad Construcciones y Proyecto Los Maitenes S.A

En el mes de mayo de 2009, la Sociedad adquiere un terreno a la Fundación John Jackson por UF 5.365,8.

En el mes de septiembre de 2009, La Sociedad adquiere un terreno a Comercial Nuevo Milenio S.A. por UF 25.000.

En el mes de octubre de 2009, La Sociedad adquiere un terreno a Asesorías e Inversiones CMB S.A. por UF 23.400.

Con fecha 12 de febrero de 2010, la Sociedad adquiere terrenos por un total de UF 66.462,6139, correspondiente a los terrenos Estrella 1421-1425-1427 de la Comuna de Cerro Navia, además de Rolando Petersen N° 1422 de la Comuna de Cerro Navia y Errázuriz 1250 de la Comuna de Pudahuel.

b) El saldo de Maquinaria y Equipos corresponde a la compra de 588 buses a Daimler Chrysler do Brasil Ltd., de los cuales 20 de ellos corresponden a compras del mes de diciembre de 2009, 34 en Febrero y 16 en Marzo de 2010. Estos se encuentran operativos a la fecha.

NOTA 11 – MENOR Y MAYOR VALOR DE INVERSIONES

El saldo al 31 de diciembre de 2010 y 2009 que presenta este rubro corresponde al mayor y menor valor de inversión en Sociedad Inmobiliaria de Fomento y Desarrollo del Transporte S.A.

a) Menor valor

R.U.T.	Nombre Sociedad	2010		2009	
		Monto amortizado en el período M\$	Saldo menor valor M\$	Monto amortizado en el período M\$	Saldo menor valor M\$
96.763.790-4	Soc. Inmob. de Fomento y Des. del Transporte S.A.	16.173	279.850	12.195	295.940
	Total	<u>16.173</u>	<u>279.850</u>	<u>12.195</u>	<u>295.940</u>

b) Mayor valor

R.U.T.	Nombre Sociedad	2010		2009	
		Monto amortizado en el período M\$	Saldo mayor valor M\$	Monto amortizado en el período M\$	Saldo mayor valor M\$
96.763.790-4	Soc. Inmob. de Fomento y Des. del Transporte S.A.	3.798	56.963	3.798	60.761
	Total	<u>3.798</u>	<u>56.963</u>	<u>3.798</u>	<u>60.761</u>

NOTA 12 – INTANGIBLES

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados se registra bajo este rubro licencias de ERP Softland y SQL Server por M\$16.448 neto-.

NOTA 13 – OTROS ACTIVOS

Bajo este rubro se presenta lo siguiente:

La porción que se encuentra por amortizar dentro del largo plazo correspondiente a la Póliza de Garantía emitida por la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A, a nombre de la Subsecretaría de Transporte, a objeto de garantizar el fiel cumplimiento del contrato de Concesión hasta el año 2011, cuyo monto asegurado es de UF 167.000.

NOTA 14– GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

Este rubro esta compuesto por:

Concepto	2010 M\$	2009 M\$
Seguros conductores	65.962	37.845
Seguros SOAP	63.000	57.520
Seguros Integral y RC	475.205	418.847
Seguros Vehiculos Propios	3.646	3.121
Arriendos pagados por anticipado	2.700	3.844
Total	<u>610.513</u>	<u>521.177</u>

NOTA 15 – OBLIGACIONES CON BANCOS E INSTITUCIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO

Bajo este rubro se incluyen los préstamos obtenidos en la banca nacional de corto plazo.

Los intereses de estos préstamos están determinados sobre el saldo insoluto de capital, a contar de la fecha de suscripción de los respectivos pagarés.

	\$ No reajustables	
Banco o institución financiera	2010 M\$	2009 M\$
Banco Internacional	422.470	430.508
Banco Scotiabank	302.834	-
Total	<u>725.304</u>	<u>430.508</u>
Monto capital adeudado	<u>703.209</u>	<u>412.075</u>

NOTA 16 – OTROS PASIVOS CIRCULANTES

Bajo este rubro se presenta la obligación al corto plazo contraída por la Sociedad Matriz por concepto de la garantía contrafianza que asume la Sociedad para garantizar a la Compañía de Seguros Continental S.A. la póliza tomada a nombre de la Subsecretaría de Transporte.

	Corto plazo			
	2010		2009	
	U.F.	M\$	U.F.	M\$
Obligación Fiel Cumplimiento				
Unidad de negocio T-5	-	-	9.026,96	193.777
Total	-	-	9.026,96	193.777

NOTA 17 – OBLIGACIONES CON BANCOS E INSTITUCIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO

Bajo este rubro se incluyen los préstamos obtenidos en la banca nacional de largo plazo.

RUT	Banco o Instit. Financieras	Monedas	Años de vencimiento		Total largo plazo al cierre de los estados financieros (periodo actual)	Total Largo Plazo al cierre de los estados financieros (periodo anterior)
			Más de 1 hasta 2	Más de 2 hasta 3		
97.011.000-3	BANCO INTERNACIONAL	Pesos no reajustables	402.024	178.339	580.363	1.006.948
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	UF	75.296	-	75.296	-
		Total	477.320	178.339	655.659	1.006.948

NOTA 18 – PROVISIONES Y CASTIGOS

El saldo al 31 de diciembre de 2010 y 2009 se compone de acuerdo a:

	2010	2009
	M\$	M\$
<u>Provisiones Corto Plazo</u>		
Provisión vacaciones	846.025	781.224
Provisión asesorías	291.443	323.127
Provisión arriendo buses	-	87.382
Provisión facturas	86.262	171.548
Provisión talleres	-	227.530
Provisión Mantenición y reparación Buses (a)	1.922.247	3.828.345
Provisiones varias	4.050	7.907
Provisión Boletas Honorarios	-	2.238
Total	<u>3.150.027</u>	<u>5.429.301</u>

	2010	2009
	M\$	M\$
<u>Provisiones Largo Plazo</u>		
Provisiones Indemnización años servicio	2.765.393	1.864.286
Provisión Mantenición y reparación Buses (a)	<u>4.465.673</u>	<u>-</u>
Total	<u>7.231.066</u>	<u>1.864.286</u>

(a) Provisión Mantenición y reparación de Buses: La Sociedad a provisionado el costo de las mantenciones y de reparaciones de los buses sobre la base devengado, de acuerdo al costo de la mantención por kilómetros recorridos como deterioro y mantención de cada bus.

NOTA 19– INDEMNIZACION AL PERSONAL POR AÑOS DE SERVICIOS

A la fecha de los presentes estados financieros se presenta bajo este rubro la estimación indemnización por años de servicios, de acuerdo a lo descrito en nota de criterios 2 r) por un monto de M\$ 2.765.393.

NOTA 20 – DOCUMENTOS POR PAGAR CORTO PLAZO

Bajo este rubro se presentan

- a) Cheques por pagar, corresponden a obligaciones documentadas con proveedores con vencimiento a menos de un año.
- b) Pagare Contrafianza contraído con la Compañía de Seguro Continental, pendiente de pago al cierre de los estados financieros.

	2010		2009	
	U.F.	M\$	U.F.	M\$
Cheques por pagar	-	1.393.618	-	1.697.603
Total	-	1.393.618	-	1.697.603

NOTA 21 – ACREEDORES VARIOS

Bajo este rubro se presentan

Detalle	Corto plazo		Largo plazo	
	2010	2009	2010	2009
	M\$	M\$	M\$	M\$
Brasil Buses S.A. (C.A.I.O.)	-	97.197	-	369.797
Daimler Chrysler do Brasil Ltda.	-	2.068.714	-	-
Obligaciones varias con el personal	-	820	-	-
Asesorias e Inversiones CMB S.A.	25.164	373.187	-	-
Deuda con Terceros	303.235	315.938	-	-
Otros Acreedores	23	4.880	17.164	-
Total	328.422	2.860.736	17.164	369.797

NOTA 22– DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO

Con fecha 10 de noviembre de 2006 la Sociedad Matriz se suscribe contrato por la compra de 500 buses nuevos de distintos modelos con Daimler Chrysler do Brasil Ltda. (Mercedes Benz do Brasil Ltda.), los cuales se entregaron en el periodo comprendido entre octubre de 2007 y mayo de 2008.

Bajo este rubro se reflejan las obligaciones con vencimiento a más de un año, emanadas del mencionado contrato por las recepciones de los buses.

Bajo el rubro obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año, se encuentra reflejada la obligación por pagar con vencimiento dentro de un año, conjuntamente con los intereses devengados al 31 de Diciembre de 2010.

El detalle de estas obligaciones es el siguiente:

Vencimiento dentro de un año		Tasa interés	Monto	Interés	Total	2010	2009
Proveedor	Moneda	Prom. Anual	Capital US\$	devengado	US\$	M\$	M\$
Mercedes Benz Do Brasil Ltda.	US\$	6,59%	14.584.096,02	1.255.060,58	15.839.156,60	7.412.884	7.329.685
Totales			14.584.096,02	1.255.060,58	15.839.156,60	7.412.884	7.329.685

		Tasa interés	Monto	Interés	Total	2010	2009
	Moneda	Prom. Anual	Capital US\$	devengado	US\$	M\$	M\$
Mercedes Benz Do Brasil	US\$	6,59%					
Vencimientos de 1 a 3 años			43.725.288,04	-	21.876.144,04	20.476.508	13.350.845
Vencimientos de 3 a 5			29.168.192,09	-	29.168.192,09	13.651.006	13.350.845
Vencimientos de 5 y más			14.584.096,14	-	36.460.240,14	6.825.503	20.026.267
Totales			87.504.576,27	-	87.504.576,27	40.953.017	46.727.957

NOTA 23– INTERES MINORITARIO

Buses Metropolitana S.A. consolida sus estados financieros con los de su filial, Sociedad Inmobiliaria de Fomento de Desarrollo del Transporte S.A, en la cual tiene participación minoritaria otra entidad.

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009, la participación de los minoristas esta de acuerdo al siguiente detalle:

Filial	2010				2009			
	Patrimonio al 31-12-10 M\$	Resultado al 31-12-10 M\$	Interés Minoritario Patrimonio M\$	Resultado M\$	Patrimonio al 31-12-09 M\$	Resultado al 31-12-09 M\$	Interés Minoritario Patrimonio M\$	Resultado M\$
Soc. Inmobiliaria de Fomento y Desarrollo	1.139.588	95.826	66.669	9.141	1.043.762	229.134	66.277	36.131
Total	<u>1.139.588</u>	<u>95.826</u>	<u>66.669</u>	<u>9.141</u>	<u>1.043.762</u>	<u>229.134</u>	<u>66.277</u>	<u>36.131</u>

NOTA 24 – CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

El movimiento experimentado por las cuentas patrimoniales durante el periodo 2010 y 2009, se presentan en el siguiente cuadro:

	Capital Pagado M\$	Sobreprecio en venta de acciones M\$	Resultados acumulados M\$	Resultado del ejercicio M\$	Total M\$
Saldo al 01 de enero de 2010	11.236.442	33.980	(13.798.007)	8.096.891	5.569.306
Distrib. resultado ejerc. anterior	-	-	8.096.892	(8.096.891)	-
Revalorización capital propio	280.911	849	(142.528)	-	139.232
Resultado del ejercicio	-	-	-	6.747.718	6.747.718
Saldo al 31 de diciembre de 2010	<u>11.517.353</u>	<u>34.829</u>	<u>(5.843.643)</u>	<u>6.747.718</u>	<u>12.456.257</u>
Saldo al 01 de enero de 2009	11.500.964	34.780	(3.668.332)	(10.454.500)	(2.587.088)
Distrib. resultado ejerc. anterior	-	-	(10.454.500)	10.454.500	-
Revalorización capital propio	(264.522)	(800)	324.825	-	59.503
Resultado del ejercicio	-	-	-	8.096.892	8.096.892
Saldo al 31 de diciembre de 2009	<u>11.236.442</u>	<u>33.980</u>	<u>(13.798.007)</u>	<u>8.096.892</u>	<u>5.569.307</u>
Saldos actualizados	<u>11.517.353</u>	<u>34.830</u>	<u>(14.142.957)</u>	<u>8.299.314</u>	<u>5.708.540</u>

a) Numero de acciones:

Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
UNICA	92.017	92.017	92.017

b) Capital (monto – M\$):

Serie	Capital suscrito	Capital pagado
UNICA	11.517.353	11.517.353

NOTA 25 – OTROS INGRESOS Y EGRESOS FUERA DE LA EXPLOTACIÓN

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009 se presenta bajo este rubro según detalle adjunto:

Otros egresos fuera de la explotación

	2010	2009
	M\$	M\$
a) Multas UF		
Multas	96.412	106.018
Total Multas	96.412	106.018
b) Otros		
Perdida en venta de Activo Fijo	2.818	-
Impuesto timbre y estampillas	36.855	66
Provisión Incobrables	-	125.933
Total Otros	39.673	125.999
Total	136.085	232.017

Otros Ingresos fuera de la explotación

	2010	2009
	M\$	M\$
a) Otros Ingresos		
Recuperación de Gastos por daños de terceros	131	9.567
Utilidad por Venta de Activo Fijo	2.587	-
Descuentos Obtenidos	14.302	-
Ingresos por cesión de espacio avisos publicitarios	-	2.730
Otros Ingresos	2.453	-
Total	19.472	12.297

NOTA 26 – CORRECCION MONETARIA

La aplicación del mecanismo de corrección monetaria descrito en nota 2e), significó un abono neto a resultados por el ejercicio de M\$ 1.579.243 (cargo de M\$ 1.615.647 en 2009), de acuerdo al siguiente detalle:

		2010	2009
	Índice de Reajustabilidad	M\$	M\$
Activos (Cargos) / Abonos			
Activo Fijo	IPC	1.795.910	(1.576.446)
Inversiones en Empresas Relacionadas	IPC	63.807	(27.299)
Otros Activos No Monetarios	UF	(32.274)	-
	Total (Cargos) Abonos	<u>1.757.443</u>	<u>(1.603.745)</u>
Pasivos (Cargos) / Abonos			
Patrimonio	IPC	(164.159)	(31.025)
Pasivos No Monetarios		(14.041)	19.123
	Total (Cargos) Abono	<u>(178.200)</u>	<u>(11.902)</u>
	(Pérdida) Utilidad por Corrección Monetaria	<u>1.579.243</u>	<u>(1.615.647)</u>

NOTA 27 – DIFERENCIAS DE CAMBIO

La cuenta diferencia de cambio al 31 de diciembre de 2010 y 2009 se compone de acuerdo al siguiente detalle:

	Moneda	2010	2009
		M\$	M\$
Activos			
Otros activos	UF	(522.561)	(28.767)
Pasivos			
Acreeedores varios	UF	-	450
Otros pasivos	UF	4.235.357	13.654.973
	Total abono pasivos	<u>4.235.357</u>	<u>13.655.423</u>
	Utilidad por diferencia de cambio	<u>3.712.796</u>	<u>13.626.656</u>

NOTA 28– ITEMES EXTRAORDINARIOS

A la fecha de los presentes estados financieros no se presentan saldos bajo este rubro. Al 31 de diciembre de 2009 se presenta bajo este rubro el término de la demanda por la empresa Volvo S.A, mediante avenimiento judicial de fecha 18 de diciembre de 2009 por un monto de M\$ 536.436.

NOTA 29– ESTADO DE FLUJO EFECTIVO

Estado de flujo de efectivo

- a) Moneda del estado de flujo de efectivo.

La Sociedad presenta los flujos de efectivo, efectivo equivalente y las partidas de conciliación entre el resultado y el flujo neto de operación en moneda de poder adquisitivo al 31 de diciembre de 2010.

- b) Efectivo y efectivo equivalente

La Sociedad ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, el saldo correspondiente a las cuentas clasificadas en los rubros disponible y valores negociables.

- c) Actividades operacionales

Incluyen todas las transacciones y eventos que no están definidos como de inversión o financiamiento, principalmente los relacionados con el giro de la Sociedad señalado en Nota 1.

NOTA 30 – CONTINGENCIA Y RESTRICCIONES

- a) Juicios Laborales

Existen 4 juicios Civiles y 21 causas laborales vigentes de los cuales no se desprenden mayores contingencias de pérdidas económicas, salvo:

El juicio 1285-2008, por accidente del trabajo en que se demandó la suma de \$441.000.000 (cuatrocientos cuarenta y un millones de pesos). En primera instancia fuimos absueltos, y está pendiente la apelación que presentó la contraria;

- b) La Sociedad tiene compromisos indirectos con el Banco del desarrollo por M\$ 827.246 originado en la venta de un pagaré, recibido por concepto de compensación de ingresos, por el aplazamiento de la etapa de régimen de Transantiago.
- c) En el mes de Octubre del 2010 se celebraron 4 Convenios Colectivos con los Sindicatos y Grupos negociadores más significativos de la empresa para los efectos de regular todos los Derechos y Obligaciones de los trabajadores de la empresa.

d) Garantías entregadas

1. Contrato de prenda de las acciones de Buses Metropolitana suscrito por sus accionistas en beneficio de Daimler Chrysler do Brasil Ltda. Hoy Mercedes Benz do Brasil.
2. La empresa es dueña de 588 buses, los primeros 500 fueron adquiridos mediante el contrato original celebrado con Mercedes Benz do Brasil, luego el dos de septiembre de 2008 mediante una modificación al contrato original se adquirieron 16 buses más, en diciembre 2009 se adquirieron 20, en Febrero 2010 se adquirieron 34 y en Marzo 2010 se adquirieron 16. Los otros dos se adquirieron mediante crédito directo otorgado por el Banco Internacional. 586 buses se encuentran prendados y con prohibición de celebrar actos y contratos en favor de Mercedes Benz do Brasil, y los otros dos buses se encuentran prendados, y con prohibición de celebrar actos y contratos en favor del Banco Internacional.
3. Flujos AFT: para garantizar el pago de contrato de adquisición de 586 buses a Mercedes Benz do Brasil y BNDES de Brasil, se celebró un contrato de Prenda de derechos sobre los pagos que debe recibir Buses Metropolitana de parte de la AFT.

Además, para garantizar los pagos semestrales a Mercedes Benz do Brasil y BNDES de Brasil, se celebró contrato de prenda de derechos sobre los pagos que debe recibir Buses Metropolitana S.A de parte de AFT.

- Además, para garantizar los pagos semestrales a Mercedes Benz do Brasil y BNDES en razón del referido contrato, se confiere mandato al AFT para que de cada pago quincenal descuenta el porcentaje que corresponde para abonar a la próxima cuota semestral, y lo pague al Administrador de Garantías designado al efecto (Banco Santander-Chile), que administra los fondos y reembolsa el saldo una vez pagada la cuota respectiva.

Además, para garantizar los pagos semestrales a Mercedes Benz do Brasil Ltda. Y el Banco Nacional de desenvolvimiento económico e social de Brasil, en razón al referido contrato, se confiere mandato al AFT para que de cada pago quincenal descuenta el porcentaje que corresponde para abonar a la próxima cuota semestral, y pague al administrador de garantías designado al efecto (Banco Santander-Chile).

4. Bienes Inmuebles entregados en garantía Hipotecaria.

Los siguientes son los activos hipotecados con prohibición de gravar:

Inmuebles	Rol	Acreedor Hipotecario
La Rinconada Lote 7	1100-5	Copec S.A.
La Rinconada Sitio 5	1100-3	Juan Carlos Alcalde
Pocuro 2425 depto 905	2737-460	Petrans S.A.
Pocuro 2425 BX 24-25	2737-527	Petrans S.A.
Pocuro 2425 BD 45	2737-650	Petrans S.A.
Parc.43 Estrella El Alba	90-112	Copec S.A
Parc. 46, proy. Parcelación La Laguna	68-109	Usufructo Nancy Urzua.
Parcela 39 San Cristóbal Teno	073-066	Copec S.A.
Lote A Parcelas 1-2 Santa Aída Los Alerces	74-079	Copec S.A.
Parcela 44 Estrella el Alba	90-052	Copec S.A.
Lote 1 titulo Culenar	97-059	Copec S.A.
La Estrella 1431 (Dragomir Yaksic)	5478-27	Petrans S.A.
R. Petersen 1431	2199-02	Petrans S.A.
Av. Diagonal las Torres 2115 (Lote 3E 3)	9066-376	ING Seg, Ases e Inv.CMB e Inmob. Asturias.
Rol. Petersen 1422 Sitio 650 Sector A	5478-1	Scotiabank Chile
Av. La Estrella 1421, Hijueta Cerro Navia	5478-30	Scotiabank Chile
Av. La Estrella 1427, Lote 2 Cerro Navia	5478-28	Scotiabank Chile
Av. La Estrella 1425, Lote 1 Cerro Navia	5478-29	Scotiabank Chile
Federico Errázuriz 1250, Pudahuel	2596-56	Scotiabank Chile

e) La Sociedad Filial es dueña del edificio ubicado en Calle Catedral N° 1712 y 1728, esquina de calle Riquelme N° 456, 458 y 460, cuyo dominio se encuentra inscrito a fojas 12.222 bajo el N° 11.147 del registro de Propiedad del CBR de Santiago, correspondiente al año 1996.

Las hipotecas y prohibiciones que gravan el inmueble referido son las siguientes:

- 1) HIPOTECA a fojas 76.008 N° 54.675 del año 1996, para garantizar al acreedor el cumplimiento de las obligaciones que contraiga actualmente o en el futuro la AGMTP. Propuesta a los gravámenes siguientes.
- 2) HIPOTECA a fojas 30.453 N° 23.343 del año 1998, a favor del Banco del Desarrollo por 61.700 UF. Que recibe la AGMTP.
- 3) HIPOTECA a fojas 30.453 N° 23.343 del año 1998 a favor del Banco del Desarrollo para garantizar al acreedor el cumplimiento de las obligaciones que contraiga actualmente o en el futuro la AGMTP.
- 4) PROHIBICIÓN a fojas 62.706 N° 49.161 del año 1996,alzada para el solo efecto de inscribir la siguiente:
- 5) PROHIBICIÓN a fojas 23.912 N° 20.848 del año 1998 a favor del Banco del Desarrollo de enajenar, gravar, arrendar ni celebrar contrato alguno relativo al inmueble sin consentimiento del acreedor.

NOTA 31 – CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Con fecha 11 de noviembre del 2008, se aprobó la modificación del contrato de concesión de uso de vías de la ciudad de Santiago para la prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses celebrada en el día 21 de octubre de 2008, entre el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y nuestra compañía.

En lo esencial la modificación pactada consistió en extender el plazo de la concesión por 108 meses contados desde el día 22 de octubre del 2009.

Lo anterior en atención a que, conforme lo dispone el artículo 3.4.4.2.1. de las Bases de Licitación Transantiago 2003, nuestra empresa, acreditó ante dicho organismo cumplir todas las condiciones para la obtención de la prórroga antes señalada.

Conforme a las Bases de Licitación Transantiago dos mil tres, BUSES METROPOLITANA S.A. debe otorgar una garantía de fiel cumplimiento de contrato, consistente en una o más pólizas de garantía de ejecución inmediata, sin liquidador con las menciones, requisitos y monto asegurado ahí consignado. En el mes de noviembre de 2008, la Compañía de Seguros de Créditos Continental S.A. emitió las pólizas, en las que será Afianzado el Adjudicatario o Concesionario y Asegurado la Subsecretaría de Transporte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. La celebración del presente contrato y el cumplimiento íntegro y oportuno de lo pactado en él. Se considera parte de las contragarantías otorgadas por el Afianzado a Continental, todo lo cual ha sido consideración esencial por este último para la emisión de las pólizas y las eventuales renovaciones o prórrogas de las mismas”.

Es la garantía que le permite a la Compañía resarcirse patrimonialmente, en el evento de verse obligada a pagar indemnización o cualquier otra obligación del afianzado, por la ocurrencia de un siniestro, en este caso un incumplimiento del contrato de concesión que haga efectiva la póliza. Mediante la contragarantía, el tomador de la póliza (BUSES METROPOLITANA S.A.) se obliga a reembolsar a la Compañía las sumas de dineros que ésta llegue a pagar por concepto de un siniestro.

NOTA 32 – MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009 en moneda nacional y extranjera corresponden a los siguientes:

a) Activos		2010	2009
Rubro	Moneda	M\$	M\$
Activos circulantes			
Disponibile	Pesos no reaj.	1.687.842	3.379.865
Depósito a Plazo	Pesos no reaj.	701.472	-
Valores Negociables (neto)	Pesos no reaj.	1.295	-
Deudores por venta (neto)	Pesos no reaj.	1.377.528	1.301.749
Deudores varios (neto)	Pesos no reaj.	780.874	1.004.615
Doctos. y ctas. por cobrar empresas relac.	Pesos no reaj.	301.977	51.873
Existencias (neto)	Pesos no reaj.	71.489	58.442
Impuestos por Recuperar	Pesos no reaj.	812.267	226.512
Gastos pagados por anticipado	UF	610.513	521.177
Impuestos diferidos	Pesos no reaj.	2.285.773	869.277
Otros activos circulantes	UF	5.481.900	3.604.137
Activo fijo			
Terrenos	Pesos no reaj.	5.713.562	7.016.208
Construcción y obras de infraestructura	Pesos no reaj.	2.886.383	2.758.633
Maquinarias y equipos	Pesos no reaj.	71.810.791	66.383.762
Otros activos fijos	Pesos no reaj.	676.012	526.660
Depreciación acumulada (menos)	Pesos no reaj.	(19.459.141)	(12.171.775)
Otros activos			
Menor Valor de Inversiones	Pesos no reaj.	279.850	295.940
Mayor Valor de Inversiones(menos)	Pesos no reaj.	(56.963)	(60.761)
Impuestos diferidos largo plazo	Pesos no reaj.	3.419	-
In tangibles	Pesos no reaj.	16.448	-
Otros	UF	-	277.699
Total Activos	Pesos no reaj.	70.501.888	72.162.638
	UF	5.481.900	3.881.836

b) Pasivos Circulantes

Rubro	Moneda	Hasta 90 días		90 días a 1 año			
		2010	2009	2010	2009		
		Monto	tasa int.	Monto	Monto	tasa int.	Monto
		M\$	prom.anual	M\$	M\$	prom.anual	M\$
Oblig. con bancos e inst. financieras a Largo Plazo	Pesos	75.298		430.508	650.006	-	-
Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	US\$	-	-	-	7.412.884	6,59	7.329.685
Cuentas por pagar	Pesos	948.440	-	975.011	-	-	-
Documentos por pagar	Pesos	1.004.917	-	1.967.603	348.701	-	-
Acreedores varios	Pesos	328.422	-	2.860.735	-	-	-
Documentos y Cuentas por pagar empresas relacionadas	Pesos	-	-	536.436	-	-	-
Provisiones	Pesos	86.262	-	5.429.301	3.063.765	-	-
Retenciones	Pesos	645.261	-	420.938	-	-	-
Impuesto a la Renta	Pesos	-	-	426.675	-	-	-
Otros pasivos circulantes	UF	-	-	-	-	-	193.777
Total pasivos circulantes	Pesos	3.128.600	-	12.777.207	4.062.472	-	-
	US\$	-	-	-	7.412.884	-	7.329.685
	UF	-	-	-	-	-	193.777

c) Pasivos largo plazo

Rubro	Moneda	1 a 3 años			3 a 5 años			5 a 10 años		
		2010	tasa int. prom.anual	2009	2010	tasa int. prom.anual	2009	2010	tasa int. prom.anual	2009
		Monto M\$		Monto M\$	Monto M\$		Monto M\$	Monto M\$		Monto M\$
Obligaciones con bco e inst. financieras	Pesos	655.659	0,034	824.150	-	0.034	182.797	-	-	-
Documentos por pagar largo plazo	US\$	20.476.508	6,59	13.350.844	13.651.006	6,59	13.350.844	6.825.503	6,59	20.026.269
Acreedores varios largo plazo	Pesos	17.164	12	231.921	-	12	137.877	-	-	-
Prov. Indemnización Años de Servicio	Pesos	7.231.066	7,5	1.864.286	-	-	-	-	-	-
Total	Pesos	7.903.889		2.920.357	-		320.674	-		-
	US\$	20.476.508		13.350.844	13.651.006		13.350.844	6.825.503		20.026.269

NOTA 33– SANCIONES

Según resolución exenta N° 566 de fecha 27 de marzo de 2008, la Sociedad fue sancionada por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones con una multa de UF 1.530 por el incumplimiento de 153 buses que no contaban con sistema de tratamiento de emisiones, de conformidad con lo dispuesto en la letra j) del numeral 1, del artículo 3.6.1.1 de las Bases de Licitación Transantiago 2003.

La Inspección del trabajo aplicó multas a la sociedad por un total de M\$ 101.000, las cuales serán canceladas, según convenio de pago, en 12 cuotas mensuales venciendo la primera el 30 de abril de 2008.

La Superintendencia de Valores y Seguros aplica sanción de multa al Gerente General de BUSES METROPOLITANA S.A. por un monto de UF 75, según resolución exenta N° 471 de fecha 28 de julio de 2008.

La Sociedad el 27 de agosto de 2008 fue sancionada por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por incumplimiento de frecuencia establecida en el programa de operación correspondiente, en un total de UF 1.600.

La Sociedad el 24 de septiembre de 2008 fue sancionada por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por incumplimiento de frecuencia establecida en el programa de operación correspondiente, en un total de UF 200.

La Sociedad el 05 de noviembre de 2008 fue sancionada por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por incumplimiento de frecuencia establecida en el programa de Operación correspondiente, en un total de UF 200.

NOTA 34 – DE LAS SOCIEDADES SUJETAS A NORMAS ESPECIALES

La sociedad no está acogida a normas especiales por parte de la S.V.S, pero debe regirse operacionalmente por las normas impuestas por Transantiago sobre las bases de licitación.

NOTA 35 – MEDIO AMBIENTE

A la fecha la Sociedad no ha efectuado desembolsos por mejoramientos o inversiones de procesos e instalaciones industriales. Una de las bases del proyecto de licitación Transantiago contempla la utilización de tecnología avanzada para el mejoramiento de la calidad del aire.

NOTA 36 – HECHOS RELEVANTES

a) En sesión extraordinaria celebrada el 25 de Marzo de 2009, el directorio de la Sociedad BUSES METROPOLITANA S.A acordó citar a una junta ordinaria de accionistas, para el día 20 de abril del 2009, a las 11:00 horas a fin de pronunciarse sobre las siguientes materias.

- 1-Memoria anual.
- 2-Balance general correspondiente al período comprendido al 31 de Diciembre de 2008 y Estados Financieros.
- 3-Renovación total del directorio.
- 4-Remuneración del directorio.

5-Informe de los Auditores Externos.

6-Designacion de los Auditores Externos.

7-Situación de dividendos.

8-Otras materias propias del conocimiento de la junta.

9-Adoptar todos los acuerdos necesarios para el cumplimiento, formalización y legalización de las resoluciones de la junta.

b) Con fecha 20 de Abril de 2009 se celebró la quinta Junta ordinaria de Accionistas de la Sociedad, con un 99,56% de asistencia de las acciones con derecho a voto.

- En dicha junta, por unanimidad, se aprobó la Memoria Anual, el Balance General correspondiente al período comprendido al 31 de Diciembre del año 2008, los Estados Financieros y el informe de los Auditores Externos.

- Se designo como Auditores Externos a la firma Keystone Auditores Limitada.

- Se procedió a la renovación del directorio, resultando elegidos por unanimidad los siguientes Directores, en el orden que fueron propuestos: Doña Maria Fortunata González Cáceres, Don Gabriel Mallia Valdebenito, Don Jorge Riveros Palma, Don Miguel Herane Escaff y Don Luis Valdés Vallete.

- Se fijo la remuneración mensual de los directores elegido en la suma de dos millones de pesos, independientemente de las sesiones que se realicen, por todo el ejercicio 2009 hasta la celebración de la próxima junta ordinaria de accionistas de la compañía.

c) Con fecha 21 de Abril de 2009, en sesión extraordinaria, el directorio de la Sociedad acordó designar como presidente del directorio a Don Miguel Herane Escaff, como Vicepresidente del directorio a Don Gabriel Fernando Mallia Valdebenito, como secretaria del Directorio a Doña Maria Fortunata González Cáceres, a Don Jorge Riveros Palma como Director y a Don Luis Valdés Vallette como Director.

d) Con fecha 23 de Junio de 2009 se celebró con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, una nueva modificación al contrato de concesión de uso de vías de la ciudad de Santiago para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses, respecto de la unidades de negocio troncal N° 5.

Respecto del contenido específico de esta modificación, y sus aspectos más relevantes, podemos indicar que ésta se refiere a los siguientes puntos específicos:

1. Se establecen modificaciones a la forma de generar los programas de operaciones. Se acuerda un nuevo procedimiento para la modificación de recorridos.

2. Se establecen nuevas formulas de pago por la prestación de los servicios de transporte. En general, el pago estará determinado por la multiplicación de las etapas de viajes con derecho a pago, registradas tanto a través de los validadores del medio de acceso, como de los equipos de pago en efectivo, así como las zonas de pago extravehicular o zonas pagas en los casos que corresponda, y el pago por pasajero establecido en el contrato, de acuerdo al mecanismo establecido para tales efectos.

3. Se acordó la posibilidad de aplicar una serie de descuentos, por la aplicación de índices de cumplimiento de frecuencia y de regularidad, según lo pactado en la modificación citada.

4. Se modifica el sistema de las multas del contrato original, estableciéndose nuevos montos, según desarrollo en el texto de la modificación.

5. Se acuerda un aumento de la Flota de base del concesionario en 29 buses de 98 plazas cada uno, hasta totalizar 2842 plazas.

Los eventuales efectos financieros derivados de las modificaciones señaladas se generarán a partir del cumplimiento de las mismas, por lo que aún no pueden ser cuantificados por la empresa, pero que en todo caso serán debidamente reflejados en los estados financieros de la compañía.

e) Con fecha 18 de agosto de 2009, se perfecciona mediante instrumento privado, denominado “Traspaso de Acciones y Declaraciones” la siguiente transferencia de acciones de la sociedad.

1- La sociedad “Servicio de Transporte de Personas Santiago S.A.” transfirió 8244 acciones totalmente pagadas, equivalentes al 8,96% del capital pagado de la sociedad BUSES METROPOLITANA S.A., a la Sociedad Almendra S.A.

La cantidad de acciones transferidas y señaladas precedentemente, constituía el total de acciones que poseía la sociedad “Servicio de Transporte de Personas Santiago S.A.” en la compañía BUSES METROPOLITANA S.A.

Lo anterior, se efectuó con la autorización de Mercedes Benz do Brasil acreedor prendario de las acciones enajenadas.

f) Con fecha 15 de octubre de 2009, se terminó el juicio ordinario laboral con Víctor Coopman ex gerente general de la sociedad Matriz, causa –rol 643-2008, en el que se solicita el pago de una indemnización convencional y otras prestaciones adeudadas por una suma aproximada de \$224.934.707. Dicho término es mediante avenimiento celebrado y aprobado por el tribunal el día 15 de octubre de 2009 con un acuerdo de \$55.000.000 (cincuenta y cinco millones de pesos), pagados en 3 cuotas, iguales y sucesivas; pagaderas la primera de ellas en octubre de 2009.

g) Con fecha 3 de diciembre de 2009, se materializa mediante instrumento privado denominado “Traspaso de Acciones y Declaraciones” las siguientes transferencias de acciones de la sociedad que represento:

1. El señor Nelson Latorre Gómez, transfirió a Transportes y Comercial Santa Ale Limitada 1362 acciones pagadas, equivalentes al 1,48% del capital pagado de la sociedad BUSES METROPOLITANA S.A.

2. La Sociedad Transportes Transdos S.A., transfirió a Inversiones Pie de Monte Limitada 1886 acciones pagadas, equivalentes al 2,05% del capital pagado de BUSES METROPOLITANA S.A.

3. La Sociedad Mapesa S.A., transfirió a Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada 166 acciones pagadas, equivalentes al 0,18% del capital pagado de BUSES METROPOLITANA S.A.

4. La Asociación Gremial de Transportes de Pasajeros San Cristóbal La Granja, transfirió a quien suscribe 1 acción pagada, equivalente al 0,00% del capital pagado de BUSES METROPOLITANA S.A.

5. La Sociedad Comercial Nuevo Milenio S.A., transfirió a inversiones Palma Chilena S.A. 20.124 acciones pagadas, equivalentes al 21,87% del capital pagado de BUSES METROPOLITANA S.A.

6. La Asociación Gremial de Transportes de Dueños de Buses y Taxibuses San Bernardo Las Condes, transfirió a Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada 111 acciones pagadas, equivalentes al 0,12% del capital pagado de BUSES METROPOLITANA S.A.

Todo lo anterior, se efectuó con la autorización de Mercedes Benz do Brasil, acreedor prendario de las acciones transferidas.

h) Con fecha 9 de diciembre de 2009, en Sesión extraordinaria de directorio de la Sociedad Matriz se informó la adquisición de 70 nuevos buses a la Empresa Mercedes Benz Do Brasil Ltda., de los cuales 20 de ellos se encuentran operativos desde el mes de diciembre de 2009.

i) Con fecha 12 de Febrero de 2010 se celebró “contrato de compra venta, novación e hipoteca entre Buses Gran Santiago S.A a Buses Metropolitana S.A y Scotiabank Chile”. Por este contrato Buses Metropolitana adquirió los siguientes inmuebles:

a) Lote dos del plano de subdivisión del inmueble ubicado en Calle Arenal número mil quinientos veintinueve, Comuna de Cerro Navia, Región Metropolitana.

b) La propiedad ubicada en calle La Estrella número mil cuatrocientos veinticinco, que corresponde al lote número uno del plano respectivo, Comuna de Cerro Navia, Región Metropolitana.

c) La propiedad ubicada en Avenida La Estrella, ex Arenal número mil cuatrocientos veintiuno, ex mil quinientos veintiuno, Población Yugoslavia, también denominada Higuera “A” del plano de subdivisión respectivo, Comuna de Cerro Navia, Región Metropolitana.

d) El sitio número seiscientos cincuenta del sector “A” del plano del loteo de la Población Yugoslavia, Comuna de Cerro Navia, Región Metropolitana.

e) La propiedad ubicada en Calle Federico Errázuriz número mil doscientos cincuenta, Comuna de Pudahuel, Región Metropolitana.

El precio de la compra de los inmuebles antes individualizados es la suma total y única de sesenta y seis mil cuatrocientas sesenta y dos coma seis mil ciento treinta y nueve unidades de fomento.

j) Con fecha 03 de Marzo de 2010, según Oficio Circular N° 574, procede a informar, con carácter de echo esencial, que nuestra empresa no ha sufrido daños mayores como consecuencia del terremoto que afectó a gran parte del País.

En general, nuestra operación se ha realizado con normalidad, salvo pequeños cortes de luz y agua durante las primeras 48 horas de acaecido el terremoto.

De este modo, y de manera inicial, no vislumbramos impactos mayores en nuestra situación financiera, sin perjuicio de un análisis mas detallado que se deberá hacer en el transcurso de los próximos días.

Finalmente, cualquier circunstancia que modifique lo anterior será debidamente informado.

k) Con fecha 19 de Marzo de 2010, en sesión extraordinaria de directorio de la Sociedad, se ha acordado las siguientes políticas de habitualidad:

1.- Se entenderán por habituales todas aquellas operaciones ordinarias que la compañía realice con partes relacionadas, si ellas corresponden, directa o indirectamente, al cumplimiento del objeto social. Para la aplicación de la presente política, se consideran como habituales aquellas operaciones que se ejecutan periódicamente por la sociedad y sin las cuales esta no podría desarrollar en forma normal, adecuada y eficientemente su giro dependiendo por tanto de las mismas para el sustento de la operación y el correcto desenvolvimiento de su vida comercial habitual.

2.- Sin perjuicio de lo señalado en el N° 1 anterior, cumplirán esa condición aquellas actividades u operaciones conexas, afines o complementarias al objeto social.

3.- Las siguientes actividades u operaciones se considerarán habituales, sin que ésta enumeración sea taxativa:

- a.- Contrato de transporte terrestre de pasajeros con partes relacionadas.
- b.- Contratos de prestación de servicios con partes relacionadas.
- c.- celebrar contratos de compraventa, arriendos, constitución de prendas e hipotecas, comodatos, sean sobre inmuebles, muebles o derechos, con partes relacionadas.
- d.- Mutuos con partes relacionadas.

4.- Las operaciones o actividades que se enmarquen dentro de la política acordada, deben ajustarse, en precio, términos y condiciones que prevalezcan en el mercado al tiempo de su celebración y contribuir al interés social.

l) Con fecha 06 de Abril de 2010 en Sesión Extraordinaria, el directorio de la Sociedad de Buses Metropolitana S.A acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas, para el día 29 de Abril de 2010, a las 10:00 horas, en el salón Mistral del Hotel Plaza San Francisco ubicado en Alameda N° 816, comuna y ciudad de Santiago, a fin de pronunciarse sobre las siguientes materias:

- 1.- Memoria Anual.
- 2.- Balance general correspondiente al período correspondiente al 31 de diciembre de 2009 y Estados Financieros.
- 3.- Informe de los Auditores Externos.
- 4.- Designación de los Auditores Externos.
- 5.- Remuneración del Directorio.
- 6.- Designación de un periódico del domicilio social, para avisos de convocatorias a junta de accionistas y demás publicaciones legales.
- 7.- Otras materias propias del conocimiento de la junta.
- 8.- Adoptar todos los acuerdos necesarios para el cumplimiento, formalización y legalización de las resoluciones de la junta.

m) Con fecha 29 de abril de 2010 se celebró la Sexta Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Buses Metropolitana S.A, con un 96.16% de asistencia de las acciones con derecho a voto.

-En dicha junta, por unanimidad, se aprobó la memoria anual, el Balance General correspondiente al período comprendido al 31 de Diciembre del año 2009, los Estados Financieros y el informe de los auditores externos.

-Se designó como Auditores Externos a la Firma Keystone Auditores Ltda. Russell Bedford Chile.

-Se fijo la remuneración mensual de los directores en la suma de dos millones trescientos mil pesos, independientemente de las sesiones que se realicen, por todo el ejercicio 2010 hasta la celebración de la próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la compañía.

-Se acordó que la publicación de los avisos de citación a juntas de accionistas que pudieren resultar necesarias y las demás publicaciones legales de la sociedad se harán en el Diario Electrónico El Mostrador.

-El acta de la Sexta Junta Ordinaria de Buses Metropolitana S.A será enviada a vuestra institución en los próximos días.

n) Con fecha 18 de Febrero de 2009, la Sociedad Filial celebró un contrato de compraventa de acciones en la que el accionista Asociación Gremial Metropolitana de Transporte de Pasajeros vende, cede y transfiere a Buses Metropolitana S.A. la cantidad de 141.834 acciones que representan la totalidad de su participación accionaria.

o) La Filial, a contar del 01 de Febrero de 2010, comienza a regir el contrato de arrendamiento del inmueble ubicado en la calle catedral N 1712 y 1728 entre la Sociedad y la Universidad Internacional Sek, el cual tendrá una vigencia de 5 años prorrogable a contar de esta fecha. Dicho contrato debe ser ratificado por el Banco del Desarrollo.

NOTA 37 – REMUNERACION DIRECTORES

Los integrantes del directorio perciben una dieta mensual, acordado según junta. A la fecha de los estados financieros se han devengado:

Nombre	M \$
Miguel Herane Escaff	29.333
Luis Valdés Vallette	29.333
Gabriel Mallia Valdebenito	29.333
Jorge Riveros Palma	29.333
María González Cáceres	29.333
Jose Meza O	2.667
Simón Dosque	2.667
Jaime Riveros	2.667
Jose Pinto Z.	2.667
Luis Barrera G.	2.667

NOTA 38 – OTROS INGRESOS FINANCIEROS

A la fecha de los presentes Estados Financieros Consolidados se presenta bajo este rubro la utilidad en inversiones en pactos por M\$ 19.169. Al 31 de diciembre de 2009 se presenta un saldo de M\$ 28.639 correspondiente a inversión en Fondo Mutuo Money Market e Inversiones en pactos.

NOTA 39 – INGRESOS DE EXPLOTACION

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009 se presenta bajo este rubro, lo siguiente:

	2010 M\$	2009 M\$
Ingresos de Explotación		
Transporte de Pasajeros	56.741.807	53.337.906
Publicidad estática de buses	148.540	143.050
Otros ingresos de explotación	-	205
Arriendo de Buses	226.894	-
Arriendo Edificio Catedral	186.347	-
Total Ingresos de Explotación	57.303.588	53.481.161

NOTA 40 – ADOPCION DE NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION FINANCIERA

En conformidad sobre la adopción de Normas Internacionales de información financiera por la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), la sociedad informa que adoptará integralmente las Normas Internacionales de Información Financiera – NIIF (IFRS de acuerdo con su sigla en inglés) a contar del ejercicio 2011. Producto de lo anterior, se originarán cambios sobre los saldos Patrimoniales al 1 de enero de 2011 y se afectará la determinación de los resultados para los ejercicios futuros. Asimismo, en el año 2011, para efectos comparativos, los estados financieros del ejercicio 2010 que deberán presentarse de acuerdo con la nueva normativa, pueden diferir de los aquí presentados.